



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2025-09-19

**Vår referens**

Therese Svensson

Trafikplanerare

therese.svensson3@malmo.se

### **Objektsgodkännande för projekt 5.1 (3334) Hållplatsombyggnader med mera, inom linje 5, Storstadspaketet TN-2025-1031**

#### **Sammanfattning**

Detta objektsgodkännande omfattar ombyggnader av hållplatser längs Östra Varvgatan, Amiralsgatan och Stenkälllevägen för att uppnå dagens tillgänglighetskrav. Projektet innefattar också framkomlighetsåtgärder för att förbättra angöring vid hållplatser, ny beläggning samt fler träd och grönska. Vidare omfattar projektet även upprustning ett befintligt hastighetssäkrat övergångsställe och anläggning av ett nytt hastighetssäkrat övergångsställe. Slutligen innefattar projektet en sammanslagning av två hållplatser.

Den totala investeringen för projektet beräknas till 30 mnkr, medan de bedömda inkomsterna för kollektivtrafik genom statlig medfinansiering enligt Ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen uppgår till 15 mnkr, vilket ger ett projektnetto om 15 mnkr. Driftskonsekvenserna för detta projekt är beräknat till 2,4 mnkr brutto och 1,3 mnkr netto.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

att ansöka hos kommunstyrelsen om objektsgodkännande för projekt 5.1 (3334) Hållplatsombyggnader med mera, inom linje 5, Storstadspaketet med en investeringsutgift om 30 mnkr brutto och driftskostnader om 2,4 mnkr brutto (1,3 mnkr netto).

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 250929 Objektsgodkännande 5.1 Hpl-ombyggnader mm - 3334
- Underlag objektsgodkännande 5.1 - 3334



## Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2025-09-29

## Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

## Ärendet

Syftet med projektet är att verka för att förbättra tillgängligheten, trafiksäkerheten och trafiktryggheten vid hållplatser. Projektet ska även säkerställa en fortsatt god framkomlighet, kapacitet och robusthet för kollektivtrafiken vid hållplatser och i korsningspunkter. Där så är möjligt ska även projektet sträva efter att förbättra stadsmiljön vid hållplatser. Hållplatserna som innefattas är Stenkällan, Buketten, Västra Skrävlinge, Ramels väg, Rosengård centrum, Rosengård, Kungsgatan, Stapelbäddsparken och Ubåtshallen – totalt 19 hållplatslägen.

Projektet ska resultera i:

- Upprustning och tillgänglighetsanpassning av hållplatser samt kopplingarna till/från hållplats för att uppnå dagens tillgänglighetskrav.
- Framkomlighetsåtgärder för att förbättra angöring vid hållplatser.
- Ny beläggning på bussytan.
- Fler träd och mer grönska där det är möjligt
- Upprustning av ett befintligt hastighetssäkrat övergångsställe på Amiralsgatan samt anläggning av ett nytt hastighetssäkrat övergångsställe på Stenkällevägen.
- Sammanslagning av hållplatserna Ubåtshallen och Stapelbäddsparken.

Projektet planeras projekteras under 2025 och 2026, och byggas under 2026 och 2027. Den totala investeringen för projektet beräknas till 30 mnkr, medan de bedömda inkomsterna för kollektivtrafik genom statlig medfinansiering enligt Ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen uppgår till 15 mnkr, vilket ger ett projekt netto om 15 mnkr.

Driftskonsekvenserna för detta projekt är beräknat till 2,4 mnkr brutto och 1,3 mnkr netto.

Projektets kalkyl ryms inom Fastighets- och gatukontorets investeringsram och prioriteringar för kategori Storstadspaketet-infrastruktur. Utgifterna är bedömda i prisläge april 2025.

## Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör